

Budżet hojny dla Małopolski

Finanse. W planie przyszłorocznych wydatków państwa są najważniejsze inwestycje w naszym regionie

Grzegorz Skowron

grzegorz.skowron@dziennik.krakow.pl

Nowi posłowie nie będą musieli rozpoczynać swojej kadencji od walki o pieniądze na wielkie inwestycje w Małopolsce. Zawsze przy tworzeniu budżetu państwa albo pomijano jakiś projekt z naszego regionu, albo o nim zapomniano. Tym razem fundusze zarezerwowano na wszystkie zadania, które gotowe są do realizacji.

Największą małopolską pozycją w planie wydatków państwa jest nowa siedziba Szpitala Uniwersyteckiego Collegium Medicum UJ. Na budowę tego obiektu w Krakowie Prokocimiu będzie w przyszłym roku 136,3 mln zł. A w kolejnych latach nakłady na ten cel będą jeszcze wyższe.

Rok 2016 jest ostatnim, w którym budżet finansuje rozbudowę szpitala dziecięcego w Prokocimiu. Na dokończenie rozpoczętych dwa lata temu prac przeznaczono prawie 28,2 mln zł.

Kończy się także coroczne finansowanie budowy III Kam-



Nowa siedziba Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie to największa małopolska pozycja w budżecie 2016

pusu 600-lecia Odnowienia Uniwersytetu Jagiellońskiego. Na obiekty uczelni w Pychowicach zarezerwowano na przyszły rok 59,5 mln zł, a w roku 2017 – już tylko 9,9 mln zł.

W budżecie Kancelarii Prezydenta RP jak co roku znalazły się pieniądze na ratowanie krakowskich zabytków. Społecz-

ny Komitet Odnowy Zabytków Krakowa będzie mógł rozdzielić 30 mln zł. Podobnymi kwotami SKOZK dysponował w poprzednich latach.

Na takie same pieniądze jak poprzednio mogą liczyć Kopalnie Soli Wieliczka i Bochnia. Dla pierwszej zapisano w projekcie budżetu państwa 75 mln zł, dla

drugiej 16 mln zł. W obu przypadkach pieniądze zostaną przeznaczone na zabezpieczenie starych wyrobisk.

W projekcie budżetu państwa są ogromne pieniądze na inwestycje drogowe i kolejowe. Wprawdzie nie zostały pokazane konkretne zadania, ale wiadomo, że w przyszłym roku

z tej puli będą finansowe drogi i linie kolejowe w Małopolsce.

Będą pieniądze na dokończenie wschodniej obwodnicy Krakowa, czyli drugi odcinek drogi ekspresowej S7. Powinny też wreszcie ruszyć prace przy budowie trzech odcinków S7 między Lubniem a Rabką, choć największe środki finansowe na te odcinki pojawiają się pewnie dopiero po 2016 roku.

Wśród inwestycji kolejowych najważniejsza będzie budowa łącznicy Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki, dzięki której pociągi ominą dworzec w Płaszowie, a tym samym czas podróży do Skawiny, a potem do Zakopanego skróci się o kilkanaście minut. Kończone będą roboty na trasie kolejowej w kierunku Rzeszowa oraz Katowic i powstaną projekty dla dobudowy drugiej pary torów w centrum Krakowa, które umożliwią rozwój Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.

W budżecie państwa znalazły się też środki (7,6 mln zł) na kontynuację programu ochrony Oświęcimia. ©

FOT. INDUSTRIAL PROJECT